

COMISIÓN PERMANENTE DE PRESUPUESTO DE LA ATD NACIONAL 16/4/2012

Dada la situación de emergencia edilicia y funcional en la que nos encontramos y de cara a la discusión de la futura rendición de cuentas que comenzará en el mes de junio, solicitamos a Uds. completar la encuesta que se adjunta, la que da seguimiento a la realizada en el año 2010.

La misma se fundamenta en:

- El informe presentado por el Profesor Consejero Néstor Pereira Castillo (fechado el miércoles 7 de marzo de 2012), presenta una confusión entre el número de liceos donde no se han iniciado obras (93) y según el mismo informe, el número de obras a iniciar (114). Se adjunta informe.
- Por otro lado el Consejero observa que “no se cuenta con toda la información”¹. Nos preguntamos: ¿Dónde está esta información y quien es responsable por sistematizarla?.
- Se desprende del mismo, que se está al tanto de las carencias edilicias pero por inoperancia ejecutiva, ausencia de voluntad política y/o entramados burocráticos, no sólo no se han iniciado las obras, sino que por el contrario se entorpecieron debido a la ausencia de un plan coordinado entre CODICEN y los Consejos.
- Véase que las tres hipótesis planteadas en el documento deslindan cualquier responsabilidad en lo referente a políticas estatales de ejecución. No se asume por parte del gobierno la plena responsabilidad en la concreción del Plan de obras previsto en el presupuesto, se asignan muchas de estas responsabilidades a las empresas encargadas de la ejecución de las obras.
- La política estatal, enmarcada en un ausentismo regulador, hace que grandes o pequeñas empresas se transformen en ejecutoras, pero nunca garantes de las obras inconclusas y mal hechas.
- Resulta inconcebible que al 7 de marzo de 2012 la “Corporación Nacional para el Desarrollo” no haya actualizado su información de lo actuado. Por otro lado se sugiere un plan coordinado con organismos estatales, civiles y privados.
- Al día de la fecha, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas ha reconocido más problemas de infraestructura que las denunciadas por padres, docentes y alumnos. El hecho de que los mismos organismos de contralor no llegan a acuerdos mínimos, agrava la situación. Como se ha visualizado en estos últimos meses, la contradicción planteada entre la resolución de CODICEN que obligaba a comenzar las clases porque se reunían las “condiciones mínimas” según el Secretario de la Presidencia y los informes del Ministerio de Transporte y Obras Públicas. A modo ejemplo, la situación de los liceos 70, 45, 62, Casarino, Delta del Tigre, Punta del Este, entre otros.

En nuestro informe de 2010, de acuerdo al relevamiento realizado y que se envió al Consejo de Educación Secundaria, señalábamos la grave situación edilicia en la que se encontraban los liceos del país. Desde entonces la situación se ha vuelto más precaria proporcionalmente a la inoperancia de las autoridades y técnicos responsables, hecho que finalmente el gobierno no ha tenido más opción que reconocerla públicamente.

¹ Planteos sobre infraestructura, Evaluación y Perspectiva – Pereira Castillo Néstor – página 1

PLANTEOS SOBRE INFRAESTRUCTURA EVALUACIÓN Y PERSPECTIVA

Miércoles, 7 de marzo de 2012.

Prof. Néstor Pereira Castillo

AL DÍA DE LA FECHA LA ATENCIÓN A LA EMERGENCIA EDILICIA

OBRAS INICIADAS	OBRAS A INICIAR	MEJORAS DE OFERTAS	SIN INFORMACIÓN	TOTAL
47 EDIFICIOS	114 EDIFICIOS	36 EDIFICIOS	5 EDIFICIOS	202 EDIFICIOS
23,2 %	56,4 %	17,8 %	2,4 %	99,8 %

ALGUNAS OBSERVACIONES

- No se cuenta con toda la información.
- Hubo planteos de los diferentes Consejos que fueron atendidos por la Dirección Sectorial de Infraestructura.
- No se han iniciado obras en los departamentos de:

Salto.	06	
Artigas.	10	
Río Negro.	16	
Paysandú.	13	
Colonia.	11	
Florida.	09	
Flores.	16	
Montevideo.	12	

HIPÓTESIS QUE JUSTIFIQUEN LOS PROBLEMAS.

Hipótesis 1:

La demora en el inicio de algunas obras, se ha debido al atraso en la firma de los contratos.

Hipótesis 2:

Se han realizado llamados a licitación y no se han presentado oferentes. Esto se debe a que:

- . Las dimensiones de la obra no son atractivas para las grandes empresas.
- . Las pequeñas empresas no tienen capacidad de respuesta rápida.

Hipótesis 3:

Hay empresas que no pueden comenzar con varias obras al mismo tiempo, esto hace difícil atender la demanda planificada.

SUGERENCIAS.

1. Solicitar por vía oficial a la Corporación Nacional para el Desarrollo la información actualizada de lo actuado.
2. Desactivar el Plan de Emergencia Edilicia y en 48 hora organizar un Plan Coordinado entre CODICEN y los CONSEJOS, que atienda las situaciones no resueltas a través del MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS, INTENDENCIAS, MINISTERIO DE DEFENSA, PIT-CNT, CAMARA DE LA CONSTRUCCIÓN.

COMISIÓN PERMANENTE DE PRESUPUESTO DE LA ATD NACIONAL 16/4/2012

3. Solicitar a los CONSEJOS DE EDUCACIÓN un Informe circunstanciado al 20 de marzo que haga saber de los lugares en donde son necesarias la colocación de aulas pre-fabricadas para que así se coordine la presencia de un arquitecto, para que junto con la Dirección del Centro definan el lugar en donde se ubicarán las aulas.
4. Fortalecer las Unidades de Mantenimiento de los Consejos de Educación.
 - 1.1. Traspasando recursos económicos.
 - 1.2. Autorizando a las mismas a la contratación de personal.
 - 1.3. Autorizar a los Consejos a realizar licitaciones por encima de los montos hasta ahora autorizados.
5. Publicar "Manual de Mantenimiento Edificio".
6. Aprobar la licitación para la atención edilicia en Montevideo que abarca "Llamado a contratación de los servicios de Empresas especializadas para realizar el mantenimiento de las instalaciones sanitarias". Para que las Direcciones de los Centros puedan comunicarse con las Empresas y solicitar la intervención ante un problema concreto. La propuesta divide a Montevideo en ocho (8) zonas cubriendo todos los centros educativos de ANEP.
7. Aprobar un Plan de Mantenimiento que se desarrolle en los años 2012, 2013, 2014, con el objetivo mantener los edificios existentes y evitar los problemas que reiteradamente suceden al comienzo de los cursos.
8. Nombrar un referente ante la Dirección Nacional de Bomberos, para iniciar los trámites y un programa de habilitaciones.

COMISIÓN PERMANENTE DE PRESUPUESTO DE LA ATD NACIONAL 16/4/2012

DEBE SER LLENADO POR LA ASAMBLEA LICEAL Y ENVIADO EN UN PLAZO NO MAYOR A UNA SEMANA

ENCUESTA

INFRAESTRUCTURA

	Adecuada	Inadecuada
¿La relación infraestructura – número de estudiantes?		

MEJORAS EDILICIAS

	SI	NO	Suficiente	Insuficiente
¿Se realizaron reparaciones y mantenimiento?				

En caso de ser insuficiente, ¿cuáles faltan?

.....
.....
.....

¿Se realizó alguna ampliación u obra nueva? Si la respuesta es SÍ, especifique.

.....
.....
.....

PERSONAL

	SI	NO
¿Se nombraron nuevos cargos?		

En caso de haber contestado SÍ, ¿cuáles y cuántos?

.....
.....
.....

	SI	NO
¿Son suficientes?		

MATERIAL FUNGIBLE

	SI	NO
¿Se compró material didáctico nuevo?		

Si la respuesta fue SÍ, especifique materiales y cómo se financió.

.....
.....
.....

EQUIPAMIENTO INFORMÁTICO Y CONECTIVIDAD

	SI	NO
¿Se mejoró el equipamiento de las Salas?		

¿Se mejoró la conectividad?		
-----------------------------	--	--